



Kurzanleitung

Elektroauto



WOGENO MÜNCHEN EG



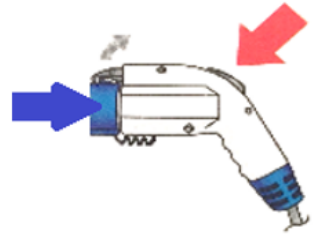
Freie Waldorfschule München Südwest
Begegnung durch Bewegung

Vor Fahrtbeginn

→ Ladekabel an der Front des Wagens abstecken

→ Gummi Schutzkappe wieder aufstecken

→ Ladekabel ordentlich im **Kofferraum** verstauen




Das Auto starten

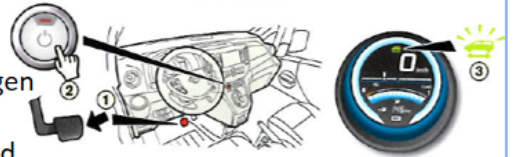
→ Zum Starten muss sich der Schlüssel lediglich im Inneren des Fahrzeugs befinden, das Fahrzeug besitzt kein Zündschloss. Der Schlüssel befindet sich bereits im Handschuhfach. Sie können das Fahrzeug also sofort starten.

→ Zum Starten des Fahrzeuges

① **Bremse** und ② **Startknopf** betätigen

→ Nun geht das Tacho-Display an und nach ein paar Sekunden erscheint das folgende Zeichen:  ③

→ Das Auto ist nun fahrbereit, das Fahrzeug "gestartet"



① Verbrauchs- und Geschwindigkeitsanzeige

② Anzeige zur Fahrbereitschaft


③ Ladestandsanzeige des Akkus in Balken

④ Reichweitenanzeige

⑤ Batteriewarnleuchte

⑥ Weitere Informationen



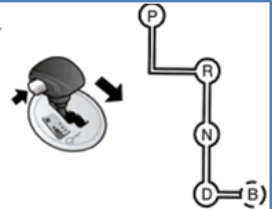
 Überprüfen Sie vor Fahrtantritt die angezeigte **Reichweite!**

↕ Fahren

- Lösen Sie die Handbremse
- Nutzen Sie nun den Schalthebel, um von **P** auf den entsprechenden Gang zu wechseln

Der Schalthebel verfügt über folgende Stellungen:

- <P> Parken
- <R> Rückwärtsgang
- <N> Leerlauf
- <D> Fahren
- Bremsen



⚠ Vorsicht! Bleiben Sie auf der Bremse

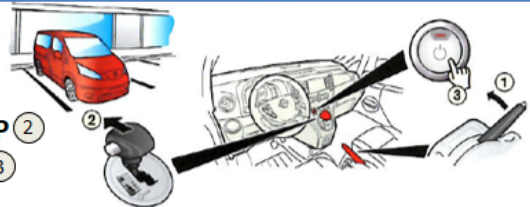
Das Auto fährt wie bei einer Automatikschaltung eigenständig los.

- Nun können Sie losfahren

- B**) Verwenden Sie diesen Modus, um mehr Energie beim Bremsen zurückzugewinnen

🛑 Das Auto zurückgeben

- Parken Sie das Fahrzeug
- Ziehen Sie die Handbremse, **1** stellen Sie den Schalthebel auf **P** **2** und schalten das Fahrzeug ab. **3**



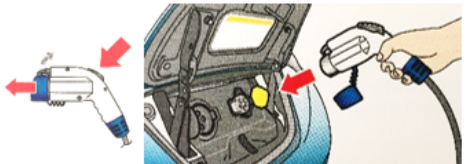
- Ladeanschlussabdeckung öffnen



- Ladekabel am Fahrzeug sowie an Ladestation anstecken



- Vergewissern, dass der Ladevorgang gestartet ist. Sie erkennen das an den blauen Leuchten hinter der Windschutzscheibe



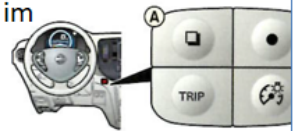
↓ Weitere Tipps

Irgendwie gleich aber doch anders...

Ein Elektroauto zu fahren ist nicht komplizierter, als ein normales Auto. Es fühlt sich nur ein wenig anders an. Neben dem guten Gewissen und dem durchzugsstarken Motor gibt es weitere Unterschiede. Das Auto bremst nicht nur bei Betätigung des Bremspedals. Alleine das Loslassen des Gaspedals führt dazu, dass das Auto leicht abbremst und so Energie für den Akku zurückgewinnt. Ein großer Teil der Abbremsvorgänge kann man bereits ohne Betätigung der Bremse erreichen. Natürlich ohne Verlust der Sicherheit einer richtigen Bremse.

Akkustand in % anzeigen lassen

Drücken Sie hierzu mehrmals den Knopf (A), bis im Display neben dem Tacho der Wert angezeigt wird.



Unterwegs „Tanken“

Sie können jederzeit unterwegs an gewöhnlichen Steckdosen aufladen. Benutzen Sie hierzu keine aufgerollten Kabeltrommeln. Auch an öffentlichen Steckdosen können Sie mit Hilfe von Ladekarten aufladen. Weitere Details sind der gesonderten Anleitung im Handschuhfach zu entnehmen.

Die angezeigte Reichweite

Der Verbrauch und somit die Reichweite hängen stark vom Nutzerverhalten ab. Die angezeigte Reichweite ist ein Schätzwert. Sammeln Sie ein wenig Erfahrung, bevor Sie längere Strecken fahren. Für Stadtfahrten sollte die Reichweite von ca. 150 km jedoch immer ausreichen.

Auf energie.wogeno.de finden Sie weitere Infos.

Für weitere Details steht Ihnen das gesamte Handbuch und weitere Kurzanleitungen im Handschuhfach zur Verfügung